



**Trage wegen in Oudenaarde  
(Deelgemeenten: Eine + Heurne + Mullem en Mater +  
Nederename + Welden)**

**Evaluatiebundel**

***Jouw gegevens***

Naam: .....

Adres: .....  
.....

Telefoon: .....

E-mail: .....

Ik vertegenwoordig volgende organisatie: .....

**Deze bundel (papieren of digitale versie) graag terugbezorgen tegen 9 september 2019 aan:**

Stad Oudenaarde Dienst Mobiliteit AC Maagdendale, Tussenmuren 17 9700 Oudenaarde <a href="mailto:mobiliteit@oudenaarde.be">mobiliteit@oudenaarde.be</a>	OF	Jonathan Clerckx Medewerker trage wegen RLVA vzw Veemarkt 27 9600 Ronse <a href="mailto:jonathan.clerckx@rlva.be">jonathan.clerckx@rlva.be</a>
---	----	--

Deze vragenlijst en bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het 'trage wegen project' waarin de Stad Oudenaarde en de vzw Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen, met ondersteuning van de Provincie Oost-Vlaanderen, samen werken aan een tragewegenplan.

De kaarten in bijlage maken deel uit van een trage wegenstudie, maar hebben op zich geen juridische waarde.

**Met vragen en opmerkingen bij het invullen van de evaluatiebundel kun je terecht bij:**

Jonathan Clerckx, medewerker RLVA vzw

[Jonathan.clerckx@rlva.be](mailto:Jonathan.clerckx@rlva.be) of 055 20 72 65

## Hoe vul ik deze evaluatiebundel in?

Hieronder vind je een tabel terug waar je zelf kan kiezen over welke trage wegen je iets wil meedelen.

Alle trage wegen in het project werden in kaart gebracht en genummerd. Wil je iets zeggen over een bepaalde weg, dan vul je eerst op de tabel de wegcode in. (bv: weg 45 of 153) **Bovenaan vul je in over welke deelgemeente of deelgebied het gaat.**

Belangrijk is dat je die vragen beantwoordt **vanuit jouw standpunt of dat van jouw vereniging**. Zo zal bijvoorbeeld een oudercomité vooral aandacht hebben voor verkeersveiligheid op weg naar school, terwijl de wandelclub droomt van mooie wandellussen. Naast de functionele kijk van een landbouwer is ook de historische of ecologische invalshoek van een heemkundige kring of een natuurvereniging belangrijk. Al deze meningen zorgen ervoor dat **alle functies** van trage wegen aan bod komen.

De trage wegen zijn verdeeld in drie categorieën: bestaande, goed **toegankelijke wegen** (groen op de kaart), **moeilijk toegankelijke trage wegen** (oranje op kaart) en **wegen die verdwenen zijn of er verwaarloosd bij liggen** (rood op de kaart). De kaarten en foto's van de geïnventariseerde trage wegen zijn terug te vinden via volgende link (deze link volledig invullen in de zoekbalk):

[www.rlva.be/tragewegen-oudenaarde](http://www.rlva.be/tragewegen-oudenaarde)

## Wat vragen we?

### 1. Ik kende deze weg al:            ja / nee

Hiermee polsen we hoe goed de trage wegen gekend zijn. Laat je zeker niet ontmoedigen wanneer je een wegje niet kent, maar stap er gewoon op af.

### 2. Ken je nog een andere naam voor deze weg?

Vroeger had elke trage weg een naam. Soms was dit een officiële naam (uit de Atlas der buurtwegen), soms kregen wegen een volksnaam. Ken je zo'n naam? Laat het weten!

### 3. Wat kan er aan deze trage weg beter of anders?

Geef hier alle mogelijke suggesties.

Bijvoorbeeld:

- *Helemaal niets. De weg ligt er prima bij en moet zo blijven.*
- *Beter onderhoud!*
- *Kan de prikkeldraad langs de weg niet vervangen worden door een mooie haag? Graag meer aanplanting in de berm!*
- *De verdwenen weg hoeft niet dwars door de akker te lopen. Kan hij niet verlegd worden naar de rand van de akker?*
- *Een naambordje zou het openbaar karakter beter aangeven.*
- *Door de weg verder door te trekken kun je de woonwijk verbinden met het recreatiedomein.*
- *Een wegwijzer naar het jeugdlokaal zou leuk zijn.*

**Voor een rood (verwaarloosd of verdwenen) stukje weg, stellen we ook deze vraag:**

#### 4. Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg te openen?

Vind je dat het gemeentebestuur de weg weer toegankelijk moet maken?

Waarom wel of niet?

#### Waarom?

Bijvoorbeeld:

- *Prioritair. Goed alternatief voor de drukke weg*
- *Belangrijk. De weg loopt door een heel mooi landschap*
- *Prioritair. Nieuwe speelruimte voor de jeugdbeweging*
- *Niet-prioritair. Het gebied is niet aantrekkelijk voor wandelaars of fietsers.*
- *Prioritair. Via deze weg kan je van de woonwijk naar het centrum langs trage wegen.*
- *Niet-belangrijk. Er is twintig meter verder een andere trage weg die op het zelfde punt uitkomt.*

## Moet ik alle wegen verkennen?

Dat mag natuurlijk, maar het hoeft niet. Je mag een selectie maken van de wegen die je graag wil bekijken. Een oudercomité of jeugdbeweging kan bijvoorbeeld enkel die wegen evalueren die in de buurt van de school liggen of die belangrijk zijn om te spelen. Je kan de bundel ook verdelen onder collega's of vrienden. Of maak er een verenigingsactiviteit van.

## Nog opmerkingen?

Achteraan deze evaluatiebundel is er ruimte voor extra opmerkingen of interessante weetjes over alle trage wegen. Ook ideeën om de trage wegen in de gemeente bekend te maken zijn welkom!





